



油力特 ECO-RITTER 全合成机油

产品说明:

油力特 ECO-RITTER 全合成机油采用了高性能合成基础油和聚烯烃 (PAO) (使用精密平衡的添加剂组分系统进行强化) 的专用混合物。低粘度、全合成配方有助于提高发动机效率并提供优异的燃油经济性。

油力特 ECO-RITTER 全合成机油使您能够通过当今的最新技术、高度工程化的发动机获得最佳发动机性能, 该等发动机以较严格的公差运行, 需要较高的防护等级和低粘度的机油。

优点 / 用途:

- 已自行证明能够提高发动机效率。
- 优异的低温性能。
- 优异的热稳定性和氧化稳定性。
- 精确平衡的组分系统。
- 即使在压力下也能保持最佳性能。

典型物性:

| 测量项目 | 测量方法 | |
|-------------------|-------------|--------------|
| SAE 粘度等级 | SAE J 300 | 0W-30 |
| 比重 @ 15 °C | ASTM D 4052 | 0.847 |
| 闪点 (开口杯), °C | ASTM D 92 | 216 |
| 倾点, °C | ASTM D 97 | -42 |
| 运动粘度 @ 40°C (cSt) | ASTM D 445 | 63.15 |
| @ 100°C (cSt) | ASTM D 445 | 11.10 |
| 粘度指数 | ASTM D 2270 | 170 |
| 总碱值, mgKOH/g | ASTM D 2896 | 9.4 |
| 色度 | ASTM D 1500 | <3.5 |
| 低温冷起动模拟试验, cP | ASTM D 5293 | ≤6200 |
| 高温高剪切粘度, Cp | ASTM D 5481 | ≥2.9 |

规格、认证及推荐:

- API SP
- API SN PLUS
- ACEA C2
- BMW Longlife-12 FE
- MB 229.61