



油力特 M4 UNIQUE 全合成机油

产品说明:

油力特 M4 UNIQUE 全合成机油是一种采用聚 α 烯烃 (PAO)和独特的合成基础油配制而成。它采用了先进的高性能添加剂, 可显着提高汽油和柴油发动机油的长期氧化稳定性, 延长使用寿命和保护引擎, 特别适合大众 TDI 直接喷射引擎。尽管如此, 它还提供了减少排放和降低噪音的特性。最终, 油力特 M4 UNIQUE 全合成发动机油将通过减少摩擦来提高发动机性能, 从而有助于节约能源。

油力特 M4 UNIQUE 全合成机油非常适用于欧洲和日本汽车制造商所采用的最新型发动机, 如大功率、低排放、涡轮增压、DOHC 或 GDI 等类型的发动机。

优点 / 用途:

- ▣ 天然的粘度指数, 低的挥发性, 适合在较宽广的操作温度使用
- ▣ 更佳的清洁性能, 好的极压性, 令引擎表现更加优异, 而且还可以节省燃油
- ▣ 极大的减少发动机冷启动时的干摩擦, 能始终保持良好的流动性
- ▣ 优异的抗氧化性和防锈防腐性, 最大限度延长使用寿命
- ▣ 极压保护, 延长使用寿命

典型物性:

测量项目	测量方法	
SAE 粘度等级	SAE J 300	5W40
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	0.851
闪点 (开口杯), °C	ASTM D 92	220
倾点, °C	ASTM D 97	-39
运动粘度 @ 40°C (cSt)	ASTM D 445	88.9
@ 100°C (cSt)	ASTM D 445	14.5
粘度指数	ASTM D 2270	170
总碱值, mgKOH/g	ASTM D 2896	11.0
色度	ASTM D 1500	<3.5
低温冷启动模拟试验, cP	ASTM D 5293	≤6600
高温高剪切黏度, cP	ASTM D 5481	≥3.5

规格、认证及推荐:

- API SP
- ACEA A3/B3
- ACEA A3/B4
- MB 229.3
- Fiat M2
- PSA B71 2296
- Renault RN 0710 / 0700
- VW 502.00 / 505.00