



油力特 ECO-ELITE (LSPI) 全合成机油

产品说明:

油力特 ECO-ELITE (LSPI) 是一款全合成汽油发动机油 (PCMO)，旨在提升性能以满足通用汽车 GM 的最新批准要求。油力特 ECO-ELITE (LSPI) 也是为了满足最新重型涡轮增压汽油机直喷 (TGDI) 发动机技术的性能要求，包括新的测试要求，以防止涡轮增压器故障，控制与油相关的油曝气潜在问题，并减少发动机预燃损坏的问题。GM 新引入的新规范是在新的 ILSAC GF-6 类别发布之前，并且在油氧化性能和挥发性方面也有更严格的要求。虽然规格列出了替代粘度等级，并为未来纳入 SAE 0W-16 等级提供了规定，但通用汽车推荐的主要粘度等级还是 SAE 5W-30 和 0W-20。

油力特 ECO-ELITE (LSPI) 全合成机油采用全合成基础油和高科技核心添加剂以及先进的调配技术而成，符合 API 分类最高作业标准 API SN Plus 和超越通用汽车 GM ILSAC GF-5 的标准要求。满足当今先进发动机所要求的废气排放、油耗控制和挥发性的标准，能对最新型的汽油发动机提供卓越保护。API SN Plus 是 API SN 规范的建议补充标准，它将引入用于 LSPI (低速预点火) 缓解的油。LSPI 是燃烧室内空气燃料混合物的过早点燃。TGDI 技术与体积效率改进器 (如涡轮增压器和增压器) 相结合，可提高发动机效率并降低燃料使用量。但是，这些技术导致了一种称为低速提前点火 (LSPI) 的情况。API SN Plus 补充标准还有助于保护涡轮增压汽油直喷 (TGDI) 发动机中的涡轮增压器部件。

油力特 ECO-ELITE (LSPI) 合成机油更符合节能要求，能提高燃油经济效益，在能源紧缺的当今时代，具有很高现实意义。同时更环保，减少废气及有害物质的排放，为更绿色的大自然尽一份力。

优点 / 用途:

- 完全符合 ILSAC GF-5 和 API SN Plus 规范的要求，能够通过 GM 认证。
- 在最新的 TGDI 发动机设计中中和燃油经济性要求，提高涡轮增压器定金控制，油曝气和预防点燃预防性能，超越 GF-5 标准要求。
- 在 TGDI 设计中提供防点燃潜力的保护，完全符合当今 OEM 要求，并能满足未来预期的行业目标。

典型物性:

测量项目	测量方法	0W-20	0W-30	5W-20	5W-30
SAE 粘度等级	SAE J 300	0W-20	0W-30	5W-20	5W-30
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	0.848	0.851	0.850	0.851
闪点 (开口杯), °C	ASTM D 92	212	212	212	212
倾点, °C	ASTM D 97	-42	-42	-39	-39
运动粘度 @ 40°C (cSt)	ASTM D 445	41.3	60.2	43.5	67.8
@ 100°C (cSt)	ASTM D 445	8.05	11.1	8.26	11.9
粘度指数	ASTM D 2270	172	180	168	173
总碱值, mgKOH/g	ASTM D 2896	8.0	8.0	8.0	8.0
色度	ASTM D 1500	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0

规格、认证及推荐:

- API SN Plus
- ILSAC GF-5