

# 油力特 MX RACING 4T

## 产品说明书

全合成摩托车机油专为满足不断发展的复杂现代四冲程摩托车发动机（尤其是赛车摩托引擎）的严格润滑要求而开发。经过细心筛选的合成基础油，该摩托车油与传统的四冲程(4T)机油不同，传统的4T机油只是由乘用车机油 (PCMO) 改编而来。

这款摩托车机油经过专门配制，使其能达到到更高引擎温度的独特传动要求。通过其独有的合成成分强化，它非常适合在现代的四冲程摩托车中常见的这些高速、高温发动机，并且同时在其性能上明显优于其他传统的4T机油。它可以用于大多数4T引擎，包括雅马哈、本田、川崎、铃木和久保田。

## 优点 / 用途

- \* 强抗氧化以延长发动机寿命
- \* 满足四冲程摩托车引擎的特殊润滑需要
- \* 去除在关键发动机部位生成的积垢
- \* 保护引擎以防止其生锈和腐蚀

## 典型物性

测量项目	测量方法	单位	5W40	5W50	10W30	10W40
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	<b>5W40</b>	<b>5W50</b>	<b>10W30</b>	<b>10W40</b>
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.843	0.845	0.848	0.849
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	220	222	226	228
倾点	ASTM D 97	°C	-42	-39	-36	-36
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	89.17	115.2	65.25	91.54
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	14.96	18.37	10.83	14.44
粘度指数	ASTM D 2270	-	177	178	157	164
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	7.0	7.0	7.0	7.0
低温动力粘度	ASTM D 5293	cP	≤6600	≤6600	≤7000	≤7000

## 典型物性

测量项目	测量方法	单位	
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	<b>10W50</b>
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.860
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	224
倾点	ASTM D 97	°C	-36
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	131.1
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	18.93
粘度指数	ASTM D 2270	-	164
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	7
低温动力粘度	ASTM D 5293	cP	≤7000

## 规格、认证及推荐

- \* API SP
- \* JASO MA2

Reference No.  
61209545G3SPMA2REV0

Last revised date:  
4/9/2023