

油力特 F1 EXPERIENCE

产品说明书

全合成机油利用润滑油技术的最新发展，通过混合聚 α 烯烃 (PAO) 合成基础油，最大限度地保护最新的汽油发动机。它具有当前最高的性能规格 API SP，并且达到了现代发动机排放控制和油耗的最严格要求。在当今注重能源的时代，它还通过使用有效的减少摩擦和负载改进剂来提供燃油经济效益。

这款油符合 ACEA C3 油标准。作为顶级中 SAPS 润滑油，它专为高性能汽油和轻型柴油发动机而设计，这些发动机使用先进的后处理系统，例如柴油微粒过滤器 (DPF) 和三元催化剂 (TWC)。这款油还符合许多 OEM 性能规格。它可以用于大多数先进的欧洲、美国和日本车型。

优点 / 用途

- * 减少摩擦和提高燃油经济效益
- * 使所有高性能发动机运行更顺畅。
- * 达到汽油和 LPG/CNG 发动机的最新全球要求。
- * 在恶劣的驾驶条件下保护发动机。

典型物性

测量项目	测量方法	单位	
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	5W30
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.854
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	218
倾点	ASTM D 97	°C	-42
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	68.2
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	11.8
粘度指数	ASTM D 2270	-	170
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	9
高温高剪切粘度	ASTM D 5481	cP	≥3.5

规格、认证及推荐

* API	SP
* ACEA	C3
* ILSAC	GF-6A
* 宝马	LL-04
* 奔驰	229.31
* 奔驰	229.51
* 奔驰	229.52
* 欧宝	OV0401547 D30
* 欧宝	OV0401547 G30
* 雷诺	0700
* 雷诺	0710

Reference No.
5170G34SPC3REV1

Last revised date:
27-08-25