



油力特 EMD 铁路柴油发动机油

产品说明:

油力特 EMD 铁路柴油发动机油是由高精炼基础油和行之有效的添加剂复合而成。本产品是无锌，无氯，高碱值，符合通用电气和通用汽车铁路、船舶及固定式发电厂使用的要求。

油力特 EMD 铁路柴油发动机油能防止活塞环积碳形成。它含有高效清洁剂、分散剂、非锌抗磨添加剂，以及氧化，腐蚀和泡沫抑制剂。高的TBN能有效中和在燃烧过程中产生的酸值，广泛地使用于铁路，船舶，固定式大功率中速二冲程和四冲程柴油发动机，特殊的“无锌”、无灰份抗磨损添加剂系统保护零部件免遭磨损，同时还能够有效地保护发动机中的镀银轴承。

优点 / 用途:

- 无锌配方能够有效地保护发动机中的镀银轴承
- 卓越的氧化稳定性，最大限度地减少油泥和沉淀物的形成
- 优异的清净分散性提供了卓越的发动机清洁性
- 高的TBN缓冲性能大大减少机油的更换次数

典型物性:

测量项目	测量方法	40	20W40	40	20W40
SAE 粘度等级	SAE J 300	40	20W40	40	20W40
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	0.895	0.882	0.900	0.891
闪点 (开口杯), °C	ASTM D 92	238	228	235	225
倾点, °C	ASTM D 97	-12	-18	-12	-18
运动粘度 @ 40°C (cSt)	ASTM D 445	142	119.6	145	120.2
@ 100°C (cSt)	ASTM D 445	14.5	14.3	14.7	14.5
粘度指数	ASTM D 2270	100	120	101	122
总碱值, mgKOH/g	ASTM D 2896	13.0	13.0	17.0	17.0
色度	ASTM D 1500	<3.5	<3.5	<4.5	<4.5

规格、认证及推荐:

- API CF-2, CF, CD
- LMOA Generation V
- General Electric Generation IV Long Life
- Caterpillar 3600 for Mixed Fleet Operation