



油力特 PLATINUM EXTREME 全合成机油

产品说明:

油力特 PLATINUM EXTREME 全合成柴油机油专门配制用于 API 最苛刻的应用要求 CJ-4/SN 等级, 以及最新的 OEM 要求, 即 EPA 2010 年的公路标准和4种非道路柴油发动机最新配备后处理设备的服务要求, 如柴油氧化催化 (DOC), 微粒过滤器 (DPF) 和选择性催化还原 (SCR) 系统以及早几年的柴油发动机。同时达到汽油发动机油的最高级 API SN。

由于采用部分掺混 PAO 技术和最先进的添加剂配套, 油力特 PLATINUM EXTREME 全合成柴油机油能有效提高油膜厚度, 在较高的温度下, 能更好的有效延长发动机寿命和减少零部件磨损。

油力特 PLATINUM EXTREME 全合成柴油机油改进了发动机的油泥形成 和机油的剪切稳定性。

优点 / 用途:

- ▣ 符合现代汽车排放要求
- ▣ 特别保护现代柴油机气门系统
- ▣ 满足绝大部分的 OEM 的要求
- ▣ 同时达到汽油发动机油的最高级 API SN
- ▣ 有效节省燃油消耗量

典型物性:

测量项目	测量方法	5W30	5W40
SAE 粘度等级	SAE J 300	5W30	5W40
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	0.855	0.861
闪点 (开口杯), °C	ASTM D 92	222	225
倾点, °C	ASTM D 97	-42	-42
运动粘度 @ 40°C (cSt)	ASTM D 445	69.2	88.6
@ 100°C (cSt)	ASTM D 445	11.3	14.5
粘度指数	ASTM D 2270	156	170
总碱值, mgKOH/g	ASTM D 2896	10.2	10.2
色度	ASTM D 1500	<5.0	<5.0



United Oil
PERFORMANCE • VALUE • RELIABILITY

规格、认证及推荐:

- API CJ-4 / CI-4 PLUS / API CI-4 / API CH-4
- ACEA E9
- API SN / SM
- Caterpillar ECF-2/ECF-3
- CUMMINS 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault RLD-3
- VOLVO VDS-4
- Global DHD-1*
- JASO DH-2*
- MAN 3575*
- Mercedes-Benz 228.3*
- Mercedes-Benz 228.31*
- MTU Type I/Type II*

* SAE 5W30 does not claim.

Product Data Sheet