



**United Oil**  
PERFORMANCE • VALUE • RELIABILITY

## 油力特 CVTF 100 流体

### 产品说明:

油力特 CVTF 100 流体是由高性能合成基础油和精心选配先进的专用添加剂调配而成，包括摩擦改善剂、清洁分散剂、抗氧化剂、粘度指数改良剂、防锈剂和消泡剂等。油力特 CVTF 100 流体是一种性能均衡的多功能自动传输流体，特别设计用来满足现代最新技术的汽车无级变速传动 (Continuously Variable Transmissions) 的要求，它是一种以金属带作为回流调速机构的汽车无级变速传动装置，这种变速器和普通自动变速器的最大区别是它省去了复杂而又笨重的齿轮组合变速传动，而只用了两组带轮进行变速传动。由于 CVT 可以实现传动比的连续改变，从而得到传动系与发动机工况的最佳匹配，提高整车的燃油经济性和动力性，改善驾驶员的操纵方便性和乘员的乘坐舒适性，所以它是理想的汽车传动装置。

### 优点 / 用途:

- 提供卓越的摩擦、抗氧化和热稳定性。
- 超强的抗磨及和油膜厚度。
- 优秀低温流动性和低温启动保护。
- 优异的剪切稳定性提供稳定的动力。
- 适用于各种密封圈。

### 典型物性:

测量项目	测量方法	
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	0.854
闪点 (开口杯), °C	ASTM D 92	190
倾点, °C	ASTM D 97	-45
运动粘度 @ 40°C (cSt)	ASTM D 445	35.99
@ 100°C (cSt)	ASTM D 445	7.21
粘度指数	ASTM D 2270	169
布氏粘度 @ -40°C mPa.s	ASTM D 2983	14330
外观	目测	红色

Product Data Sheet



**United Oil**  
PERFORMANCE • VALUE • RELIABILITY

**规格、认证及推荐:**

Vehicle / CVT Fluid	CVT Type	CVT 100
Audi/VW (TL 52180; G 052 180; G 052 516)	Chain	SFU
Ford (CV-30/WSS-M2C933-A/Motorcraft XT-7-QCFT, MERCON C)	Chain	SFU
Subaru (Lineartronic CVTF, high torque CVTF, K0425Y0710)	Chain	SFU
BMW 8322 0 136 376 / 8322 0 429 154 (EZL 799A)	Belt	SFU
Daihatsu Ammix CVTF-DC	Belt	SFU
FCA (CVTF+4)	Belt	SFU
GM (DEX-CVT)	Belt	SFU
Honda (HMMF)	Belt	SFU
Hyundai / Kia (SP-CVT 1)	Belt	SFU
Mazda CVTF 3320	Belt	SFU
Mercedes Benz (MB-Approval 236.20)	Belt	SFU
Mitsubishi DiaQueen (CVTF-J1)	Belt	SFU
Nissan (NS-1, NS-2)	Belt	SFU
Subaru e-CVTF, i-CVT F	Belt	SFU
Suzuki (CVTF 3320, CVTF Green 1)	Belt	SFU
Toyota (TC)	Belt	SFU

SFU: Suitable for Use

Product Data Sheet