

# 油力特 ATF 自动排挡机油

#### 产品说明:

## 油力特 ATF 自动排挡机油是新一代系列石油基自动排挡和动力转向机油,其符合 ATF 产品的最高水平,美国 通用 GM Dexron III 规格和福特 Mercon 规格。此外,它也达到 Allison C-4 流体标准和 PSF 规格要求。

油力特 ATF 自动排挡机油适用范围宽广,可同时用于车、船和工业上,减少了错用产品的可能性。本产品还 含有非常有效的极压 (EP)添加剂,在各种运行条件下都能最大限度地减少传动装置零部件的磨损。主要适用于移动液压设备和需要电气绝缘要求的液压设备。

油力特ATF自动排挡机油为要求使用 TASA, Dexron II D, Dexron II E 或 Dexron III G/H ATFs 的所有客车和轻型 货车提供优越极压防护。产品建议供大众、Subaru、Isuzu、菲亚特、奥迪、Renault、Porsche和奔驰车使用。

#### 优点/用途:

1提供卓越的低阻力,高抗氧化和热稳定性.

- 『超强的抗磨及耐压表现.
- 『优异的水解稳定性.
- 『超凡的低温流动性远超SAE 10W 机油

#### 典型物性:

测量项目	测量方法			
		TASA	II	III
比重@15℃	ASTM D 4052	0.856	0.854	0.853
闪点 (开口杯), ℃	ASTM D 92	200	198	194
倾点,℃	ASTM D 97	-33	-36	-45
运动粘度 @ 40℃ (cSt)	ASTM D 445	40.2	37.0	35.7
@ 100°C (cSt)	ASTM D 445	7.7	7.4	7.3
粘度指数	ASTM D 2270	166	170	175
外观	目测	红色	红色	红色



### 规格、推荐及适合使用:

	TASA	DEXRON II	DEXRON III
DEXRON III H	-	-	
DEXRON III G	-	-	
DEXRON II E	-		
DEXRON II D	-		$\checkmark$
Ford M	-	-	
ALLISON C-4	-	-	$\checkmark$
• PSF	-	$\checkmark$	
• TASA			
Cat TO-2	-	-	
<ul> <li>Ford ESP-M2C166-H</li> </ul>	-	-	
<ul> <li>Ford ESP-M2C138-CJ</li> </ul>	-	-	
• MB 236.2	-	-	