



油力特 HYDRO 600 柴油机油

产品说明:

当今先进科技在设计和制造柴油发动机时越来越多地考虑到环境保护的需要及趋势，更低的废气排放和更长的运行使用寿命都已成为发动机科技发展的方向。最近发明的废气再循环技术（EGR）成为当今最先进的代表技术。油力特 HYDRO 600 便是应此项技术而生产出来的超重负荷柴油机油。

油力特 HYDRO 600 凭借先进的加氢裂化基础油和高科技核心添加剂以及先进的调配技术。该标准第一次将欧洲的 ACEA 标准和美国的 API 标准结合起来，满足该标准的油力特 HYDRO 600 能以优异的表现最先进的美式引擎和西欧发动机中使用。

优点 / 用途:

- ▣ 降低油耗至最低
- ▣ 满足大多数发动机制造商的要求
- ▣ 同时超越美国石油协会（API）最高柴油机油和最高汽油机油标准
- ▣ 可有效中和高硫份柴油所产生的酸性物质
- ▣ 特别适用于最先进的应用EGR技术的柴油引擎

典型物性:

测量项目	测量方法	15W40	15W50	20W50
SAE 粘度等级	SAE J 300	15W40	15W50	20W50
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	0.876	0.878	0.883
闪点 (开口杯), °C	ASTM D 92	230	232	238
倾点, °C	ASTM D 97	-27	-27	-21
运动粘度 @ 40°C (cSt)	ASTM D 445	113.8	146.5	177.7
@ 100°C (cSt)	ASTM D 445	15.1	18.5	19.2
粘度指数	ASTM D 2270	138	142	124
总碱值, mgKOH/g	ASTM D 2896	11.2	11.2	11.2
色度	ASTM D 1500	≤ 2.0	≤ 2.0	≤ 2.0



United Oil
PERFORMANCE • VALUE • RELIABILITY

规格、认证及推荐:

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- Caterpillar ECF-2/1A
- Cummins CES 20078
- Cummins CES 20077
- Cummins CES 20076
- Detroit DFS 93K215
- Deutz DQC III-18
- JASO DH-1 Engine Test Demo
- Mack EO-M, EO-M PLUS
- MB-Approval 228.3
- MAN M3275
- MTU Category 2
- Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault RLD-2

Product Data Sheet