



油力特 XD 8000 柴油机油

产品说明:

油力特 XD 8000 在为大多数类型的柴油发动机提供良好的高温保护，无论在新型发动机或在 80 年代设计的发动机中，油力特 XD 8000 在控制积碳形成、降低油耗和中和低质量高硫份柴油燃烧所产生的有害酸性物质方面均能发挥优秀的功效。

油力特 XD 8000 在汽油发动机中的表现同样出色，这样就为一些柴油车和汽油车的混合车队提供了一个不错的用油选择。

优点 / 用途:

- ▣ 降低油耗
- ▣ 保护活塞环和汽缸免受磨损
- ▣ 保持活塞清洁
- ▣ 有效中和高硫份柴油燃烧所产生的酸性物质
- ▣ 既可用于柴油车，也可用于汽油车

典型物性:

测量项目	测量方法	30	40	50	10W-30	15W-40	20W-50
SAE 粘度等级	SAE J 300	30	40	50	10W-30	15W-40	20W-50
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	0.8810	0.885	0.892	0.871	0.878	0.883
闪点 (开口杯), °C	ASTM D 92	230	235	248	210	222	242
倾点, °C	ASTM D 97	-15	-15	-12	-30	-27	-21
运动粘度 @ 40°C (cSt)	ASTM D 445	105.2	138.6	220.9	72.9	115.1	175.1
@ 100°C (cSt)	ASTM D 445	11.8	14.8	19.5	11.2	15.0	18.8
粘度指数	ASTM D 2270	100	108	100	145	135	121
总碱值, mgKOH/g	ASTM D 2896	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
色度	ASTM D 1500	2.0	<3.0	<3.5	2.0	2.0	2.0

建议用于以下用途:

- API CF4/CF2/CF/SG
- ACEA E1-96#2
- ACEA E2-96#5
- MIL-L-2104C; Kolomna M-14D2
- MAN 270
- MB 228.0 / 228.1
- Allison C-3 / C-4
- Caterpillar TO-2
- MTU Type 1