



## 油力特 ATF MV 99 自动排挡机油

### 产品说明:

油力特 ATF MV 99 自动排挡机油, 采用最新专利技术所提炼出来的合成基础油能很好地满足各类自动挡, 方向机及其它动力传动装置对润滑的苛刻要求, 精心选配先进的专用添加剂, 能提供适当的摩擦系数给极为广泛的车辆自动排挡方向机, 以达到正常的操作要求。合成配方也能极大地改善本品的高温热稳定性和抗氧化性, 同时, 防腐性能出众等优良特性都能保证自动排挡方向机常年安全稳定地运行。

油力特 ATF MV 99 自动排挡机油达到福特 MERCON V 及美国通用 Dexron VI 的要求, 同时超越被日本广泛车商认可的 JASO 1A 自动排挡方向机油规格。油力特 ATF MV 99 自动排挡机油也达到 Allison C-4 规定的动力传动标准, 可广泛用于日本, 美洲, 欧洲的各类型自动波车。但不推荐为 CVT、DCT 或福特 TYPE F 自动排挡机的车辆使用。

### 优点 / 用途:

- ▮ 提供卓越的低阻力, 高抗氧化和热稳定性。
- ▮ 超强的抗磨及耐压表现。
- ▮ 优异的水解稳定性, 超凡的低温流动性。
- ▮ 多用途, 适用于多车型。

### 典型物性:

测量项目	测量方法	
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	0.848
闪点 (开口杯), °C	ASTM D 92	198
倾点, °C	ASTM D 97	-45
运动粘度 @ 40°C (cSt)	ASTM D 445	38.3
@ 100°C (cSt)	ASTM D 445	7.41
粘度指数	ASTM D 2270	163
布氏粘度 @ -40°C mPa.s	ASTM D 2983	11,000
外观	目测	琥珀色



## 规格、认证及推荐:

Passenger Car - North American OEM	Ford MERCON® V	Approved
	Chrysler ATFs, MOPAR ASRC	SFU
	Ford Type F	No
	Ford 1982-1996 models	SFU
	Ford FNRS	SFU
	GM 2005 and previous models	SFU
Passenger Car - Asian OEM	Honda ATF-Z-1	SFU
	Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317	SFU
	Idemitsu K17 (JATCO)	SFU
	JASO 1-A	Approved*
	JWS 3309 (Aisin Warner) †	SFU
	Kia Red-1	SFU
	Mazda F-1, ATF-M III, ATF-MV	SFU
	Mitsubishi Diaqueen ATF J2	SFU
	Mitsubishi SP-II, SP-III	SFU
	Nissan 402, Nissan Matic-D, J, K	SFU
	Subaru ATF, ATF-HP	SFU
	Suzuki 3314, 3317	SFU
	Toyota T, T-II, T-III, T-IV †	SFU

SFU = Suitable for Use

\* Self-certified

† Except AWTF80-SC transmissions or MY 2008-2010 V70

Passenger Car - European OEM	Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025	SFU
	BMW 7045E (3 Series), BMW 8072B (5 Series), LA 2634, LT 71141	SFU
	Mercedes-Benz 236.6	Approved
	Mercedes-Benz; MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.7, 236.9, 236.11, 236.81	SFU
	Mercedes-Benz MB 236.10 (NAG 1 / Shell 3403)	SFU
	Mercedes-Benz 236.8	No
	PSA AL-4	SFU
	Renault DP-0	SFU
	Saab 3309	SFU
	Texaco N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E), ETL-8072B (BMW 5 Series)	SFU
	Volvo 4 speed (P/N 1161621)	SFU
	Volvo P/N 1161540/1161640 †	SFU
	VW G 052 162, G 052 990, G 055 025	SFU
ZF TE-ML 09, 11 (3/4/5 speed)	SFU	
Other Transmission Applications	CVT, DCT	No

SFU = Suitable for Use

\* Self-certified

† Except AWTF80-SC transmissions or MY 2008-2010 V70



## 规格、认证及推荐:

Commercial Vehicle - North American OEM	Allison C-4	Approved
	Allison TES-389	SFU
	Allison TES-295 (100,000 miles)	SFU (PAO)
Commercial Vehicle - European OEM	MAN 339F, 339 Type V-1, 339 Type Z-1	Approved
	MAN 339 Type Z-2	Approved
	MAN 339 Type V-2	Approved
	MAN 339 Type Z-3	Approved (PAO)
	Mercedes-Benz 236.6	Approved
	Mercedes-Benz 236.1, 236.2, 236.3, 236.7, 236.9, 236.11, 236.81	SFU
	Mercedes-Benz 236.8	No
	Mercedes-Benz 236.91	SFU**^
	Voith H55.6335	Approved
	Voith H55.6336	Approved
Volvo 97340, 97341	Approved	

SFU = Suitable for Use

\* Self-certified

^Subject to Proof of Performance testing

Commercial Vehicle - European OEM	ZF TE-ML 04D, 16L	Approved
	ZF TE-ML 16M	Approved (PAO)
	ZF TE-ML 03D, 05L, 17C	SFU
	ZF TE-ML 14A	Approved
	ZF TE-ML 14B	Approved
	ZF TE-ML 14C	Approved (PAO)
	ZF TE-ML 20B	Approved
	ZF TE-ML 20C	Approved (PAO)
	ZF TE-ML 21L	SFU
Commercial Vehicle – Asian OEM	Isuzu NPR ECO-MAX, NPR-HD, NPR-XD, NQR and NRR - SCS	SFU

SFU = Suitable for Use