



油力特 ATF MV DCTF

5804G3DCTFREV0

产品说明书:

油力特 ATF MV DCTF (双离合变速器) 是一种优质的合成自动变速箱油。升级后的配方适用于传统的湿式双离合变速器以及混合型双离合变速器。此配方涵盖了特别选择的高粘度指数合成基础油和最新的添加剂, 从而改善了混合动力无级变速器所需的传热性能、材料兼容性和电气性能。油力特 ATF MV DCTF确保了电子马达的完美兼容性和DCTF性能。

升级后的配方提供了比原配方更出色的变速器耐用性、氧化稳定性、用于延长无抖动运行的摩擦耐久性、泵的效率、材料和铜的兼容性, 使得油力特 ATF MV DCTF 成为大多数现代新型常规和混合动力汽车的最佳选择。

油力特 ATF MV DCTF 适用于大众、西亚特和斯柯达6速湿式双离合变速器 (2003年至今), 福特、沃尔沃、三菱、PSA 和克莱斯勒6速湿式双离合变速器 (2007年至今), 以及麦格纳、吉利和长城的7速湿式双离合变速器。□

优点/用途:

- 提供出色的抗氧化和热稳定性能, 更长的使用寿命。
- 优异的抗磨损保护, 保护关键的传动部件。
- 高的粘度指数, 出色的粘度稳定性。
- 在极其低的温度环境下, 提供良好的低温流动性。
- 优良的防锈和防腐保护。

典型物性:

测量项目	测量方法	
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	0.8449
闪点 (开口杯), °C	ASTM D 92	198
倾点, °C	ASTM D 97	-45
运动粘度 @ 40°C (cSt)	ASTM D 445	32.9
@ 100°C (cSt)	ASTM D 445	7.17
粘度指数	ASTM D 2270	190
色度	ASTM D 1500	<1.5
布氏粘度 @ -40°C mPa.s	ASTM D 2983	90140



United Oil
PERFORMANCE • VALUE • RELIABILITY

规格、认证及推荐:

OEM	Vehicle Model	Transmissions	Specifications
Audi	A3, TT	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Audi	A4, A5, A6, A7, Q5	DL501*, DL382*	VW TL 052 529
BMW (Getrag)	1, 3, 5, 6 series, Z4, X1	7DCI600, DCI700	83 22 2 148 578 83 22 2 148 579 83 22 0 440 214 83 22 2 147 477
Citroen	DS5, C5, C4, C-Crosser	6DCT451	Peugeot / Citroen 9734.S2
Ford / Getrag	Fiesta, Focus, Mondeo, B-Max, C-Max, S-Max, Galaxy, Transit	6DCT450, 6DCT451, 7DCT300	Ford M2C936A
Honda	Spirior	8 speed Wet DCT	-
Mercedes-Benz	A-Class, B-Class	F-DCT350, F-DCT500	MB 236.21 [#] MB 236.25
Mitsubishi	Outlander	6DCT470	MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
Nissan	Qashqai	6DCT451	Ford M2C936A
Peugeot	4007, 5008	6DCT451	Peugeot / Citroen 9734.S2
Porsche (ZF)	Boxster, Cayman, 911, Panamera	ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A	Porsche Oil No. 999.917.080.00
Seat	Ibiza, Toledo, Leon, Altea	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Skoda	Fabia, Yeti, Octavia, Superb	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Volkswagen	Golf, Golf Plus, Eos, Scirocco, Caddy, Touran, Tiguan, Passat, Phideon, CC, Transporter, Sharan	DQ250, DQ500, DQ380, DQ381, DL382*	VW TL 052 182
Volvo	C30, S40, S60, V40, V50, V60, V70, S80, XC30, XC60	6DCT450	1161838 / 1161839

* dual sump is SFU in clutch applications.

[#] currently under field trial

Product Data Sheet