

油力特 HYDRO 600 PLUS (SHPD)

产品说明书

采用超高性能柴油(SHPD)技术的合成柴油发动机油，拥有性能卓越和经久耐用特性。专为配备柴油颗粒过滤器和其他尾气后处理装置的低排放重载发动机提供终极保护，同时也为欧洲、美国和日本的老式发动机提供极致性能和保护。

优点 / 用途

- * 最大限度地降低机油消耗，延长换油周期
- * 卓越保护，防止气门机构磨损
- * 中和高硫燃料中的酸性物质
- * 特别适用于配备废气再循环 (EGR) 的柴油发动机

典型物性

测量项目	测量方法	单位			
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	10W30	10W40	15W40
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.8615	0.8633	0.8664
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	214	218	220
倾点	ASTM D 97	°C	-36	-33	-27
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	71.1	101.3	104.1
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	11.6	15.07	14.62
粘度指数	ASTM D 2270	-	158	156	145
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	11.1	11.1	11.1
低温动力粘度	ASTM D 5293	cP	≤7000	≤7000	≤7000

规格、认证及推荐

	10W30	15W40
* API	CI-4/SL	CI-4/SL
* ACEA	-	E7
* 卡特彼勒	ECF-1A	ECF-1A
* 卡特彼勒	ECF-2	ECF-2
* 康明斯	CES 20078	CES 20078
* 康明斯	CES 20076	CES 20077
* 康明斯	-	CES 20076
* 底特律柴油	-	DFS 93K215
* 道依茨	-	DQC III
* JASO	DH-1	DH-1
* 麦克	EO-N	EO-N
* 曼恩	-	M3275
* 梅赛德斯-奔驰	-	228.3
* MTU	-	CATEGORY 2
* 雷诺	-	RLD-2
* 沃尔沃	-	VDS-3

建议用于以下用途

	10W40
* API	CI-4/SL
* ACEA	E7
* 卡特彼勒	ECF-1A
* 卡特彼勒	ECF-2
* 康明斯	CES 20078
* 康明斯	CES 20077
* 底特律柴油	DFS 93K215
* 道依茨	DQC III
* 道依茨	DQC II
* JASO	DH-1
* 麦克	EO-M PLUS
* 麦克	EO-N
* 曼恩	M3275
* 梅赛德斯-奔驰	228.3
* MTU	CATEGORY 2
* 雷诺	RLD-2
* 沃尔沃	VDS-3