

油力特 MS PRIME

产品说明书

全合成乘用车机油采用聚 α 烯烃 (PAO) 和最新的SAPS (硫酸盐灰分、磷和硫) 添加剂技术配制而成。该产品是现代高输出、低排放、超级增压或涡轮增压、双顶置凸轮轴 (DOHC) 或汽油直喷 (GDI) 发动机的理想选择, 这些发动机常见于最新的欧洲和日本车型。本产品专为满足 ACEA C5 中 SAPS 系列的要求而设计, 粘度等级为 SAE 0W-20, HTHS 粘度范围为 2.6 至 2.9 mPa·s。

本产品具有天然的高粘度指数和低挥发性, 可提供增强的性能和保护发动机。由于其卓越的抗氧化性能, 它能够显著延长换油周期, 并具有节省燃油的潜力。

优点 / 用途

- * 低排放 SAPS 技术, 兼容 GPF/DPF 后处理
- * 提升发动机性能, 同时节省能源
- * 卓越的高温保护
- * 增强的剪切稳定性

典型物性

测量项目	测量方法	单位	
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	0W20
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.832
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	214
倾点	ASTM D 97	°C	-42
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	44.6
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	8.6
粘度指数	ASTM D 2270	-	174
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	8.3
低温动力粘度	ASTM D 5293	cP	≤6200

规格、认证及推荐

* API	SQ
* ACEA	C5

Reference No.
5173G34SQC5REV1

Last revised date:
10-09-25