

力特 PREMIUM SYN-UNIGEAR S4

产品说书

高性能重负荷合成手动变速箱油适用于重型卡车同步商用车手动变速箱系统。该产 品专门调节摩擦特性,以实现平顺的换挡性能,极压(EP)保护功能则有效防止部件 擦伤和磨损,从而降低维护频率。

采用合成基础油和高性能添加剂系统配制而成,换油周期长达30万公里或3年。本产 品符合MAN 342 Type M2和MAN 341 Type Z2全传动系统应用规范,适用于依维柯、 雷诺和斯堪尼亚商用车。

优点/用途

- * 卓越的热稳定性和抗高温氧化性能
- * 优异的稳定性
- * 与矿物油相比,具有卓越的低温流动性
- * 增强的摩擦性能,提升的燃油经济性和更佳的换挡性能

典型物性

测量项目	测量方法	单位		
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	75W-80	75W-90
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.8652	0.8708
闪点(开口杯)	ASTM D 92	°C	220	220
倾点	ASTM D 97	°C	-36	-36
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	51.91	76.07
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	10.17	14.88
粘度指数	ASTM D 2270	-	188	207



规格、认证及推荐

GL-4 API API MT-1 阿文美驰 0-76-D

依维柯 FOR MIL-PRF-2105E LUBRICANTS

TE-ML 24A

MACK GO-J 梅赛德斯奔驰 MB 235.0 341 TYPE Z2 MAN MAN **342 TYPE M2** MIL PRF-2105E

雷诺 B0032/2 ANNEX 3

SAE J2360 斯堪尼亚 STO 1:0 ZF TE-ML 02B ZF TE-ML 04G ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 07A 7F TE-ML 08 ZF TE-ML 12L ZF TE-ML 12M ZF TE-ML 16B ZF TE-ML 16C ZF TE-ML 16D ZF TE-ML 16F ZF TE-ML 17H ZF TE-ML 19B ZF TE-ML 19C ZF TE-ML 21A

ZF

Reference No. Last revised date: 6415G3GL4TDLREV2 29-05-25